

Slim gebruik energie scheelt gemeente Zaanstad tonnen

Stroom kopen als de zon

schijnt

Dagblad Zaanstreek, donderdag 28 febr '13

DOOR ROB SWART

ZAA NSTAD - Vraag en aanbod, schaarste en overvloed, duur en goedkoop. Het hangt allemaal nauw met elkaar samen, alleen maakt niet iedereen er gebruik van of niet altijd. Zaanstad zet vrijdag een eerste stap op een efficiënter gebruik van de elektrische auto's.

De gemeente vernieuwt twee processen. De agenda voor de elektrische auto's wordt stukken beter. De primitieve inschrijflist maakt plaats voor een systeem waarin tijdstip en reisdoel worden geregistreerd. Daarmee voorkomt de gemeente dat auto's een halve dag stil staan omdat het leek alsof een auto besproken was, terwijl het slechts om een paar uurtjes ging. Met

behulp van een routeplanner worden auto's en ritten zo gunstig mogelijk bij elkaar gezocht. Het tweede proces dat anders gaat is het opladen van de accu's. Ook dat wordt voortaan door de computer geregisseerd, waarbij zoveel mogelijk zonne-energie wordt gebruikt. Zeggen de weercomputers dat de zon straks gaat schijnen, dan wordt het laden even uitgesteld. Tenzij het beroep dat op de auto's wordt gedaan dat niet toelaat natuurlijk.

In dat geval wordt normale stroom gebruikt. Het laat zich vergelijken met de afweging die elke automobilist maakt. „Moet ik nu direct tanken of kan ik wachten tot ik verderop een goedkopere pomp zie?”

Het systeem beoogt zo zuinig mogelijk met energie om te gaan en dat ook zo goedkoop en schoon mogelijk te winnen. ReloadIT heet het en het is een toepassing van smart-grid, het zo handig mogelijk inzetten van

energie. Zaanstad begint er een demonstratie mee samen met andere steden. Niet dat ze allemaal precies hetzelfde doen. Malmö zet de zelfgewonnen energie in om huizen te verwarmen en Antwerpse stroom wordt gebruikt om frites van McCain in te vriezen. De projecten worden voor driekwart gesubsidieerd. De gemeente betaalt 38.000 euro uit eigen zak maar denkt dat terug te verdienen.

De elektrische auto's van de

gemeente zijn nu al een goedkope manier om van a naar b te komen. Gebruik van een benzine-auto is meer dan twee keer zo duur. Gaat er stroom uit zonnepanelen in, dan wordt de elektrische auto nog drie keer goedkoper dan nu.

Als de proef slaagt - Jan Schreuder van Zaanstad verwacht een voordeel van tonnen - kan het systeem uitgebreid worden. Windenergie kan er al stroombron aan toegevoegd

worden en tal van toepassingen kunnen van het systeem profiteren. Wethouder Rober Linnekamp: „Waarom zou je met het aanzetten van een rioolpomp niet wachten tot er een energieoverschot is?”

Na een maand testen van de techniek gaat ReloadIT morgen van start. Later in maart komen 'energiegebruikers' uit heel Europa naar Zaanstad voor een conferentie over slim energiegebruik.